

Teknisk information til Kategori B.

Dæk:

Der findes 2 dæk typer, sommer og vinterdæk. (der findes også helårs dæk og pigdæk så egentlig 4 typer men der spørges kun til vinter og sommer dæk).

Bilen **SKAL** være monteret med 4 dæk af samme type.

Pigdæk må **KUN** bruges i perioden 1. november til 15. april.

Dækkene skal have det lufttryk der står i bilens manual, da det er forskelligt fra bil til bil.

Dækmønstret **SKAL** være min. 1,6 mm, dette tjekkes ved slidindikatoren som sidder i hovedmønstret på dækket.

Hvis retningsbestemte dæk, **SKAL** pilen på dækket rotere i den rigtige retning.

Dæk og fælge må IKKE være beskadiget.

Støddæmpere:

Der **SKAL** være 4 støddæmpere på bilen, en ved hvert hjul. Disse tjekkes ved at trykke hårdt og hurtigt ned over hvert hjul. Bilen **SKAL** falde til ro med det samme.

Styreapparatet (rattet):

Der må **IKKE** være ratslør, det vil sige at hjulene **SKAL** følge rattets bevægelser med det samme. Der må **IKKE** være ujævnheder eller mislyde i styreapparatet. Tjekkes ved at kikke på hjulene imens der laves små bevægelser med rattet, dette **SKAL** gøres med tændt motor.

Niveauet i servostyringsolien **SKAL** være imellem minimum og maksimum, nyere biler har en elmotor og **IKKE** servostyringsolie.

Motor og Udstødning:

Du skal kontrollere at motoren **ikke udvikler unødigt røg og støj** som kommer ud af udstødningen.

Dette gøres ved at starte motoren og gå ud og kikke og lytte om der kommer unødigt røg og støj ud af udstødningen.

Udstødningen **SKAL** sidde fast i sine ophæng, dette tjekkes ved at skubbe til udstødningsrøret med foden.

Bremser:

Driftbremsen (fodbremser) **SKAL** virke på alle 4 hjul, og det er et 2 kreds system, det vil sige at bremsevæsken er i 2 slangesæt som forbindes imellem alle 4 hjul. Bremsesystemet er hydraulisk, bremsevæsken **SKAL** være imellem minimum og maksimum i beholderen i motorrummet.

Driftbremsen **SKAL** ved en hastighed på 30 km/t kunne bringe bilen til standsning på max 6 m.

Parkeringsbremsen:

Parkeringsbremsen (håndbremsen) **SKAL** kunne holde bilen standset på en 18% hældning, og den **SKAL** virke på mindst 2 hjul samt være mekanisk. (mekanisk betyder at det er et kabel el en stang).

Bremsepedal test:

Bremsepedalen **SKAL** have en frigang på 1-2 cm, det vil sige at der IKKE må mærkes modstand før efter 1-2 cm. Pedalen **SKAL** føles hård og fast at træde på, pedalen må **IKKE** kunne trædes i bund.

Pedalen **SKAL** sidde fast, dette tjekkes med at skubbe til pedalen fra siden med foden.

Pedalen **SKAL** være monteret med en ru overflade, dette tjekkes ved at glide foden hen over pedalen.

Kontrol af Bremseforstærkeren (vacum forstærkeren):

Stop motoren, derefter trædes 4-6 gang på bremsepedalen så denne føles hård, derefter trædes koblingen ned og bremsepedalen holdes stadig nedtrådt. Motoren startes imens begge pedaler holdes nedtrådt, herefter skal bremsepedalen synke lidt under foden, men IKKE helt i bund.

Er der fejl på bremserne er det ULOVLIGT at køre.

Påbudte lygter på bilen.

Lygteglasset:

Lygteglasset må **IKKE** være beskidt eller beskadiget.

Fjernlys (Langt lys):

Fjernlyset **SKAL** have hvidt el gullig farve, og kunne OPLYSE vejen 100m. frem (blå kontrollampe lyser i instrumentbrættet når dette er tændt)

Nærlys (Kort lys):

Nærlyset **SKAL** have hvidt el gullig farve, og kunne oplyse vejen MINDST 30 meter frem. De **SKAL** være asymmetriske (det vil sige at de lyser længere ud i højre side end i venstre, for at kunne se fodgængere og cyklister)

Nærlyset må **IKKE** blænde, det vil sige at det skal have et fald på 1% pr meter, svarende til 1 cm pr meter.

Dette tjekkes ved at stille sig helt op foran lygterne og sætte sin hånd på låret hvor lyskeglen har top, derefter trædes et skridt tilbage og så kan det ses at lyset falder.

Positionsllys (Parkerings lys):

Positionsllyset **SKAL** have hvidt el gullig farve, og **SKAL** kunne ses på minimum 300 meter.

Baglygterne:

Baglygterne **SKAL** være røde og kunne ses tydeligt på 300 meter.

Stop lygterne (Bremselygterne):

Stop lygterne **SKAL** være væsentligt kraftigere end baglygterne, der **SKAL** være 3 lygter.

For at tjekke om stoplygterne virker, skal der bruges hjælp, hjælperen skal træde på bremsepedalen, imens du selv kikker om alle lygter virker bagpå bilen.

Nummerpladelys:

Nummerpladelyset **SKAL** være hvidt, og nummerpladen **SKAL** kunne aflæses tydeligt på 20 meters afstand. Der **SKAL** være mindst 1 pærer, men er bilen født med 2 **SKAL** begge virke.

Blinklygter:

Blinklygterne **SKAL** være gule og bilen **SKAL** have 6 stk. (2 foran, 2 på siden og 2 bagpå).

Blinklygterne **SKAL** blinke 1-2 gang pr. sekund og **SKAL** kunne ses i kraftigt sollys.

Blinklygterne tjekkes ved at tænde den ene side, og derefter kikkedes der på denne, derefter gøres det på den anden side.

Havariblink (katastrofeblink):

Havariblink er når der trykkes på den røde trekant inde i bilen, så **SKAL** alle 6 blinklygter tænde.

Dette tjekkes ved at trykke på knappen og derefter at gå en tur rundt om bilen og kikke efter.

Reflekser:

Reflekserne **SKAL** være røde og må **IKKE** være trekantede. (Trekantede reflekser bruges **KUN** på langsomt kørende eller påhængskøretøjer).

Ratlås:

Ratlås er en tyverisikring der er indbygget i rattet.

Ratlåsen aktiveres ved at slukke bilen og tage nøglen ud, derefter drejes rattet til det klikker, så er ratlåsen aktiveret. For at slå ratlåsen fra, skal nøglen sættes i og rattet drejes til den ene side samtidig med at nøglen drejes.

Horn:

Hornet **SKAL** have en klar og ensartet tone, (ingen melodier)

Hornet tjekkes ved at trykke midt i rattet og lytte.